

Cenová ponuka k servisnej zákazke: 101698

Dátum zákazky: 30.09.2024

Dodávateľ:

HServis s.r.o.

Mokrá Lúka 226

050 01 Revúca

IČO: 44853793

DIČ: 2022861258

Odberateľ:

FKM s.r.o..

Příšovice 225

46346 Příšovice

IČO: 60934743

DIČ:

Náradie: HERMAN WX 15001|Uhlová brúska

Výrobné číslo: 196188

Záruka od: 19.11.2021

Záruka do: 19.11.2023

Opis poruchy od zákazníka

Zvýšené jiskření.nástroj jiskří, občas "vybouchne", nefunguje aretace kotouče - prokluzuje

Vyjadrenie autorizovaného servisného strediska

Stav náradia: Znečistené

Opotrebenie vzhľadom na vek náradia: Primerané

Zistenie: Technickou prehliadkou bolo zistené poškodenie kolíka aretácie (obr.2), poškodenie vinutia statora (obr.3) a ložiska (obr.4)

Príčina: Príčinou poruchy (iskrenia) je skrat vo vinutí statora.

Vyjadrenie: Neopraviteľné poškodenie vinutia statora spôsobilo prehriatie preťažením napr. brúsením alebo rezaním bez patričnej prestávky. Aby sa predišlo prehriatiu náradia, motor by mal byť vždy schopný sa otáčať pri menovitých otáčkach a tým umožniť chladiacemu systému pracovať účinne počas celej prevádzkovej doby náradia. Čím je zaťaženie motora náradia väčšie, tým viac energie je potrebné na udržanie menovitých otáčok. Nakoniec sa rýchlosť motora znižuje a chladiaci účinok klesá tak rýchlo, že zvýšenie teploty vedie ku kritickému prehriatiu a poškodeniu vinutia, ktoré sa prejaví viditeľným zvýšeným iskrením na komutátore. Používaním náradia s viditeľným iskrením dochádza ku poškodeniu lamiel komutátora. Obsluha si mohla všimnúť zmenu zvuku a nadmerné iskrenie.

Doporučenie: Pravidelnými prestávkami pri práci predídete prehriatiu následnému poškodeniu náradia.Poučte obsluhu náradia, aby aretáciu kotúča nepoužívali na zastavenie kotúča.

Číslo	Názov	Objednané	MJ	Cena/ks CZK	Spolu CZK
150010030	Kolík aretácie	1	ks	50,00	50,00
150010019	Stator	1	ks	571,00	571,00

100608000	Ložisko 608-2RS	1	ks	128,00	128,00
95CZ	Práca, servisná prehliadka	0,5	hod	526,00	263,00
94CZ	Prepravné	2	ks	125,00	250,00

Spolu CZK: 1262,00

Obrazová príloha:

1.



2.



3.



4.

